

COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN

Vuelta Ciclista  
www.vueltacastillayleon.com



# XXVII VUELTA CICLISTA

CASTILLA Y LEÓN 13-15 ABRIL 2012



De vuelta por las  
CIUDADES PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

Salamanca · Ávila · Segovia

[turismocastillayleon.com](http://turismocastillayleon.com)



Junta de  
Castilla y León



CASTILLA Y LEÓN

es vida

GRAN PREMIO

Caja España 

Caja Duero 

MARCA



  
Mercedes-Benz  
MUVESA





# Pasión por el deporte

Caja España-Duero, Patrocinador Oficial  
de la XXVII Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León.

[cajaespaña-duero.es](http://cajaespaña-duero.es)

Caja España 

Caja Duero 

# XXVII VUELTA CICLISTA

CASTILLA Y LEÓN 13-15 ABRIL 2012

## RESUMEN ETAPAS

### RÉSUMÉ ÉTAPES

Fecha	Recorrido	Modalidad	Kilómetros
13 abril	Salamanca - Salamanca	Línea	159,2
14 abril	Ávila - Ávila	Línea	158,7
15 abril	Segovia - Segovia	Línea	173,5



# ¿tienes tiempo?

## Ven a Castilla y León

La experiencia la eliges tú en  
[www.turismocastillayleon.com](http://www.turismocastillayleon.com)



CASTILLA Y LEÓN

es vida



**Alicia García Rodríguez**

**CONSEJERA DE CULTURA Y TURISMO**

Un año más, con la Vuelta Ciclista a Castilla y León llega a las carreteras de nuestra Comunidad uno de los espectáculos deportivos más interesantes, duros y bellos de cuantos podemos disfrutar en directo. Un deporte hecho a base de esfuerzo, y repleto de historia y tradición en Castilla y León, tierra de grandes ciclistas y técnicos, como lo demuestra una amplia lista de deportistas del más alto nivel, tanto nacional como internacional, a lo largo de los años.

Entre los días 13 al 15 de abril, la XXVII Edición de la Vuelta será la protagonista en las diferentes carreteras, pueblos, ciudades y paisajes que recorrerá la caravana ciclista, haciendo disfrutar a todos los aficionados a este noble deporte de un espectáculo único y cargado de belleza, y en el que la fuerza, la técnica y la preparación hacen de él uno de los más exigentes.

En esta edición, la Vuelta compagina de nuevo cultura y deporte, como viene siendo habitual los últimos años, de ahí que los aficionados podrán disfrutar con las etapas que van a visitar las Ciudades Patrimonio de la Humanidad de Castilla y León: Salamanca, Ávila y Segovia. Cada una de estas ciudades albergará una de las jornadas de la ronda ciclista, por lo que tanto los aficionados de nuestra Comunidad, como los que nos visiten de fuera, cuentan con el aliciente añadido de tener la oportunidad única de visitar estas bellas ciudades, a la vez que presencian las salidas y llegadas de las diferentes etapas.

La Vuelta de este año nos ofrece la posibilidad de conocer mejor las tierras de Salamanca, acercándonos a las primeras estribaciones de la Sierra de Bejar, y con una llegada por las principales calles de la capital salmantina muy cerca de su extraordinaria Plaza Mayor. De la misma forma, la segunda etapa nos brinda un exigente recorrido por la serranía de Ávila, con un final espectacular junto a las expectantes murallas abulenses. El colofón a esta importante prueba dentro del calendario internacional lo pondrá la etapa con salida y llegada en Segovia, afrontando los diferentes puertos de la sierra segoviana y con final en el marco tan especial que suponen el Acueducto y el Alcázar de la ciudad.

Deseo desde estas líneas manifestar mi agradecimiento al Club Ciclista Cadalsa por su trabajo para mantener y consolidar la Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León, así como a los Ayuntamientos, Diputaciones Provinciales y demás instituciones y patrocinadores por su colaboración decisiva para el desarrollo de la Vuelta.

Para los componentes de la caravana ciclista, mis mejores deseos de éxito y bienvenidos todos a Castilla y León, a esta Comunidad acogedora, hospitalaria y amante del deporte, en la que van a contar con el calor y el apoyo de la gente de nuestra tierra, principal aliciente para hacer de esta Vuelta el magnífico espectáculo que todos deseamos y esperamos.

## PERSONAL OFICIAL

### PERSONNEL OFFICIEL

Presidente de Honor	Javier Lozano
Director General	Jose Luis López Cerrón
Director de Organización	Roberto Coca Cuellar
Jefe de Prensa	Miguel Angel Rodríguez
Responsable Oficina Permanente	Pedro Javier Martinez
Responsable Salidas	Jose Luis Sobrino
Responsables de Llegadas	Juan Carlos Dominguez - Angel Lozano
Responsable Pasos de Montaña	José Antonio Gallegos
Responsable de Señalización	Dionisio Monje
Responsable Conductores	Jose Luis Fernandez Raposo
Responsable Motos	Luis Pains
Médicos	Jose Vicente Esteban - Alberto Gómez de Diego
Médico Control Antidopaje	Francisco Marcos Romo
Asistencia Médica	Cruz Roja Española
Seguridad Vial	Guardia Civil De Tráfico
Alojamientos	Club Ciclista Cadalsa - Viajes Sanabria
Locutor Oficial	Juan Maria Guajardo
Locutora Radio Vuelta	Monica Guajardo
Asistencia Técnica	Macario - Shimano
Comunicaciones - Megafonía	Full Sport
Foto Finish e Informática	Edosof
Infraestructuras	Cadalsa Eventos
Reprografía	Netval

## JURADO TÉCNICO

### JURY TECHNIQUE

Presidente	Mirco Monti	UCI Italia
Adjunto	Pedro Irigoyen Miquelarena	UCI España
Adjunto	José M. Díaz Lorenzana	UCI España
Cronometrador	María Iciar Díaz Medina	Árbitro Nacional
Juez de Llegada	José Luis López Espinosa	Árbitro Nacional
Adjunto de Llegada	José Luis López Castro	Árbitro Nacional
Comisario Motorista	María José Calvo Blanco	Árbitro Nacional
Comisario Motorista	Rafael Carracedo Rodríguez	Árbitro Nacional
Comisario Motorista	Oliver Pérez Gutierrez	Árbitro Nacional
Control Antidopaje	Derek Rooney	UCI
Control Antidopaje	Declan Byrne	UCI

## EQUIPOS PARTICIPANTES

### LES ÉQUIPES

	MOVISTAR TEAM	ESPAÑA
	EUSKALTEL - EUSKADI	ESPAÑA
	RABOBANK CYCLING TEAM	HOLANDA
	RADIOHACK - NISSAN	LUXEMBURGO
	ANDALUCÍA	ESPAÑA
	CAJA RURAL	ESPAÑA
	SAUR - SOJASUN	FRANCIA
	ACQUA & SAPONE	ITALIA
	BURGOS BH - CASTILLA Y LEÓN	ESPAÑA
	ORBEA CONTINENTAL	ESPAÑA
	EFAPEL - GLASSDRIVE	PORTUGAL
	TEAM BONITAS	SUDÁFRICA
	CHRISTINA WATCHES - ONFONE	DINAMARCA
	GIOS - DEYSER LEON KASTRO	GRECIA
	JAMIS - SUTTER HOME	ESTADOS UNIDOS
	TEAM EXERGY	ESTADOS UNIDOS
	EPM - UNE	COLOMBIA
	SELECCIÓN ARGENTINA	ARGENTINA
	ENDURA RACING	GRAN BRETAÑA
	COFIDIS	FRANCIA

## HOSPITALES

### HÔPITAUX

#### SALAMANCA

##### HOSPITAL CLÍNICO

Paseo San Vicente, 58 - 182  
Teléfono: +34.923.291.634

##### HOSPITAL VIRGEN DE LA VEGA

Paseo San Vicente, 58 - 182  
Teléfono: +34.923.291.200

#### ÁVILA

##### HOSPITAL NTRA. SRA. DE SONSOLES

Avda. de Juan Carlos I, s/n  
Teléfono: +34.920.358.001

##### HOSPITAL PROVINCIAL

Calle Jesús del Gran Poder, 42  
Teléfono: +34.920.357.200

#### SEGOVIA

##### HOSPITAL GENERAL DE SEGOVIA

Paseo de San Vicente, 58 - 182  
Ctra. de Ávila, s/n  
Teléfono: +34.921.419.100

##### HOSPITAL POLICLÍNICO

Calle San Agustín, 13  
Teléfono: +34.921.419.100

## RESUMEN GENERAL

### RÉSUME GÉNÉRAL

	Kilómetros	Control de Firmas	Llamada de Corredores	Salida Neutralizada	Salida Real	Llegada [aprox.]
1ª Etapa	159,2	De 12:10 a 13:10 h.	13:15 h.	13:20 h.	13:28 h.	17:15 h.
2ª Etapa	158,7	De 9:05 a 10:05 h.	10:10 h.	10:15 h.	10:26 h.	14:30 h.
3ª Etapa	173,5	De 9:00 a 9:40 h.	9:45 h.	9:50 h.	9:57 h.	14:30 h.

## ALTOS DE MONTAÑA

### COLS

Etapa	Puerto - Alto	Categoría	Kilómetros
1ª Etapa	Alto de Tres Rayas	3ª	98,3 kms.
2ª Etapa	Puerto de La Cruz de Hierro	2ª	21,2 kms.
2ª Etapa	Puerto de la Lancha	2ª	35 kms.
2ª Etapa	Puerto de Arrebatacapas	2ª	104,2 kms.
2ª Etapa	Puerto de La Paramera	2ª	140 kms.
3ª Etapa	Puerto de Navafría	1ª	36,7 kms.
3ª Etapa	Puerto de La Morcuera	1ª	72,7 kms.
3ª Etapa	Puerto de Navacerrada	1ª	122,6 kms.

## MAILLOTS OFICIALES

### MAILLOTS OFFICIEL

#### GENERAL Individual

Caja España - Duero



#### LÍDER de la Montaña

Junta de Castilla y León



#### LÍDER Combinada

Junta de Castilla y León



#### LÍDER Regularidad

D.O. Rueda



TROFEO Primer Español  
MARCA



TROFEO Primer Castellano Leonés  
RTCYL



TROFEO Equipos  
COCA-COLA

## ACTOS PRECARRERA

### AVANT LA COURSE

Hora <i>Heure</i>	Actividad <i>Activité</i>
De 15:30 h. a 19:00 h.	Entrega de Documentación, Dorsales y Radio Vuelta <i>Remise Documentation, Badges, Accreditations et Radio Tour</i>
De 15:30 h. a 16:50 h.	Presentación de Licencias de Equipos y Entrega de Documentación y Dorsales <i>Presentation Licences Equipés et remise des Dossards Et Plaques de Cadre</i>
17:00 h.	Reunión del Jurado Técnico, Directores Deportivos y Organización <i>Reunion Jury Technique, Directeurs Sportifs et Organisation</i>
18:00 h.	Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios <i>Reunion Jury Technique Internationale et Commissaires</i>

### LUGAR

#### LIEU

Centro Municipal Integral Julián Sánchez "El Charro"  
Plaza de la Concordia, s/n - Salamanca  
Teléfono: +34.607.163.563 – Fax: +34.983.400.240

## SALAS DE PRENSA - OFICINAS PERMANENTES

### SALLE DE PRESSE ET PERMANENCE

#### JUEVES 12 / VIERNES 13

##### SALAMANCA

Centro Municipal Integral  
Julián Sánchez el Charro  
Plaza de la Concordia, s/n  
Teléfono: +34.607.163.563

#### SÁBADO 14

##### ÁVILA

Polideportivo San Antonio  
Jardines de San Antonio, s/n  
Teléfono: +34.607.163.563

#### DOMINGO 15

##### SEGOVIA

Hotel Los Arcos  
Paseo de Ezequiel Gonzalez, 26  
Teléfono: +34.607.163.563

### OFICINAS PERMANENTES - SALIDAS

#### PERMANECE – DEPART

Las Oficinas Permanentes en las Salidas de las Etapas estarán situadas en los lugares señalados para los Controles de Firmas.

*Les Permanences lors des Départs des Étapes seront aménagés aux lieux signalés pour les Contrôles de Signatures.*

### CONTROL MÉDICO

#### CONTRÔLE MEDICALE

Se efectuará cada final de Etapa en la Zona de Meta.

*A la fin de chaque Étape se déroulera en la Zone D'arrivée.*

Lee tu **MARCA** Digital  
dónde, cómo y cuándo quieras.



Abónate por  
**9,99€**  
al mes



### Todo son ventajas...

Tu **MARCA** de siempre con todas las ediciones y suplementos, contenido exclusivo interactivo: vídeos para completar la información, galerías de fotos, entrevistas, hemeroteca y ofertas y promociones exclusivas.

...abónate y disfruta  
de todas ellas.



Disponible para Smartphone y Tablet

Infórmate llamando al 902 999 980  
o en [clienteorbyt@orbyt.es](mailto:clienteorbyt@orbyt.es)

Abónate en [marca.orbyt.es](http://marca.orbyt.es)

**MARCA**  
en **ORBYT.**  
EDICIÓN DIGITAL

# PALMARÉS **LES PALMARÉS**

	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
<b>I TROFEO 1985</b>	Jesús Blanco Villar - Teka	Jederico Echave - Teka	Miguel Ángel Iglesias - Kelme
<b>II TROFEO 1986</b>	Alfonso Gutiérrez - Teka	Carlos Hernández - Reynolds	Manuel J. Domínguez - Seat Orbea
<b>III TROFEO 1987</b>	Alfonso Gutiérrez - Teka	Manuel J. Domínguez - BH	Antonio Esparza - Caja Rural
<b>IV TROFEO 1988</b>	Raimond Dietzen - Teka	Federico Etxabe - BH	Ángel Arroyo - Reynolds
<b>V TROFEO 1989</b>	Jorge Domínguez - BH		
<b>VI TROFEO 1991</b>	José Rodríguez - Seur	J. C. Glez. Salvador - Puertas Mavisa	Alfonso Gutiérrez - Paternina
<b>VII TROFEO 1992</b>	Asiate Saitov - Kelme	Malcom Elliot - Seur	Angel Edo - Kelme
<b>VIII TROFEO 1993</b>	Miguel Indurain - Banesto	Abraham Olano - Clas Cajastur	Antonio Martín - Seguros Amaya
<b>IX TROFEO 1994</b>	Melchor Mauri - Banesto	Álvaro Glez. Galdeano - Artiach	Nico Emonds - Clas Mapei
<b>X TROFEO 1995</b>	Santiago Blanco - Banesto	Aitor Garmendia - Banesto	Klaus Moller - Castellblanch
<b>XI VUELTA 1996</b>	Andrea Perón - Motorola	Udo Boltis - Telekom	Íñigo Cuesta - Once
<b>XII V VUELTA 1997</b>	Ángel Luis Casero - Banesto	Laurent Jalabert - Once	Udo Bolts - Telekom
<b>XIII VUELTA 1998</b>	Aitor Garmendia - Banesto	Ángel Luis Casero - Vitalicio Seguros	Jan Ullrich - Telekom
<b>XIV VUELTA 1999</b>	Leonardo Piepoli - Banesto	Alberto Elli - Elekom	Guiseppe Guerini - Telekom
<b>XV VUELTA 2000</b>	Francisco Mancebo - Banesto	Aitor Osa - Banesto	Dave Bruylandts - Palmans Ideal
<b>XVI VUELTA 2001</b>	Marcos Serrano - Once	Levy Leipheimer - Us Postal Service	Manuel Beltrán - Mapei
<b>XVII VUELTA 2002</b>	J. Miguel Mercado - Banesto	Joan Horrach - Milaneza	Leonardo Piepoli - Banesto
<b>XVIII VUELTA 2003</b>	Fco Mancebo - Ibanesto.Com	Denis Menchov - Ibanesto.Com	Alex Zuelle - Phonak Hearing Systems
<b>XIX VUELTA 2004</b>	Koldo Gil - Liberty Seguros	David Navas - Illes Balears - Banesto	J. Iván Gutiérrez - Illes Balears - Banesto
<b>XX VUELTA 2005</b>	Carlos García - Comunidad Valenciana	Francisco Pérez - Milaneza-Maia	David Blanco - Comunidad Valenciana
<b>XXI VUELTA 2006</b>	Alexandre Vinokourov - Liberty Seguros	Luis León Sánchez - Liberty Seguros	José Luis Rubiera - Discovey Channel
<b>XXII VUELTA 2007</b>	Alberto Contador - Discovery Chanel	Koldo Gil - Saunier Duval - Prodir	Juan José Cobo - Saunier Duval - Prodir
<b>XXIII VUELTA 2008</b>	Alberto Contador - Astana	Mauricio Soler - Barloworld	Thomas Dekker - Rabobank
<b>XXIV VUELTA 2009</b>	Levi Leipheimer - Astana	Alberto Contador - Astana	Davis Zabriskie - Garmin Slipstream
<b>XXV VUELTA 2010</b>	Alberto Contador - Astana	Igor Anton - Euskaltel - Euskadi	Ezequiel Mosquera - Xacobeo Galicia
<b>XXVI VUELTA 2011</b>	Xavier Tondo - Movistar Team	Bauke Mollema - Rabobank Cycling Team	Igor Antón - Euskatel - Euskadi

# Da un paso adelante.

## Nuevo Clase C desde 29.300€\*.

Es el momento de tomar decisiones y dar un paso adelante. Con el nuevo Clase C puedes disfrutar de un impresionante equipamiento de serie como el sistema Attention Assist, tecnología Led, Bluetooth, conexión USB y conexión Aux-in. Elige entre un C Coupé desde 34.000€\* o un C Berlina desde 29.300€\* y da un paso adelante.



Mercedes-Benz

# MUVESA

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Avda. de Burgos, 57, 47009, VALLADOLID, Tel.: 983 33 61 11, [www.muvesa.mercedes-benz.es](http://www.muvesa.mercedes-benz.es)

\* PVP Berlina C 200 CDI BE y Coupé C180. IVA, IM y transporte incluido. Consumo medio 4,8 - 7,3 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> 127 - 169 g/km. Ofertas válidas hasta el 31/5/2012. Foto Berlina incluye llantas de aleación opcionales (1.157€).



**Alfonso Fernández Mañueco**  
**ALCALDE DE SALAMANCA**

La Vuelta a Castilla y León ha superado, un año más, las dificultades añadidas a la dureza del trazado y ha salvado todos los “puertos” para acudir fiel a su cita con los aficionados y con el Deporte con mayúsculas.

Por estas circunstancias previas no es una Vuelta a Castilla y León más, ni tampoco lo es por la singularidad de su trazado. En esta edición, la Vuelta, nuestra Vuelta, hará Comunidad llegando a las tres ciudades Patrimonio de la Humanidad: Salamanca, Ávila y Segovia. Los ciclistas, a golpe de pedal, recordarán la Historia y la riqueza patrimonial que nos une en una autonomía única.

Desde estas líneas que anticipan una ronda llena de épica y emociones quiero, públicamente, destacar el esfuerzo de quienes hacemos posible esta ilusión compartida. Por un lado, la perseverancia, también en estos duros momentos, del Club Ciclista Cadalsa, organizador desde 1991 de la Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León. Experiencia acreditada que también avalan la organización de las vueltas a Castilla y León en sus categorías sub-23 y femenina.

La Junta de Castilla y León ha reconocido este trabajo y ha apostado, sin reservas, por una prueba que promociona a nuestra Comunidad autónoma. Sin el mecenazgo de la Junta y de las ciudades que, como Salamanca, nos hemos puesto a “tirar” del pelotón, no hubiera sido posible disfrutar de los mejores equipos.

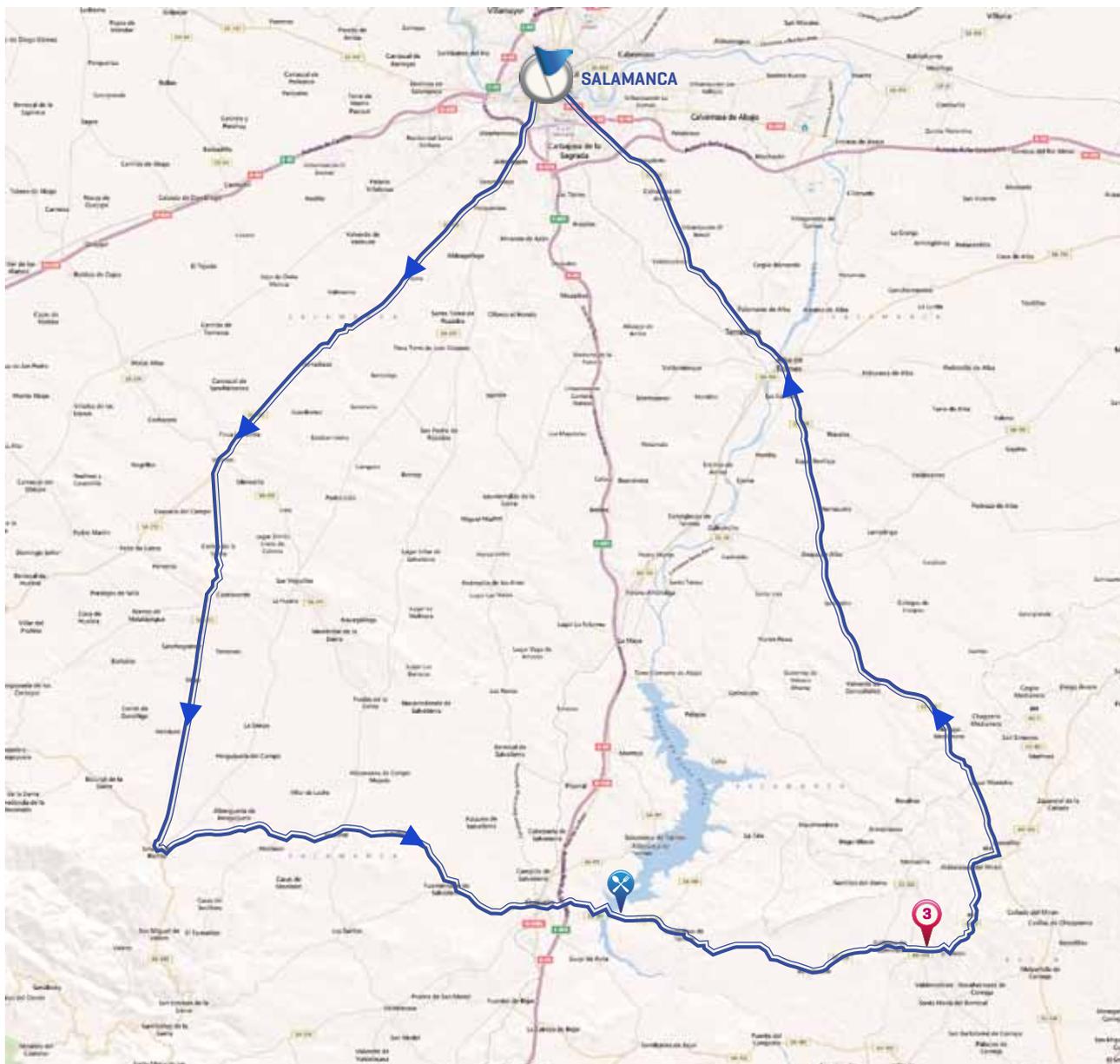
Los mejores ciclistas estarán, un año más, en el mejor escenario posible: Castilla y León. Deportistas y Comunidad escribiendo juntos una Historia compartida. La ciudad de Salamanca se une con la ilusión del amateur que sueña con coronar las cimas que tocan el cielo. La historia deportiva de Salamanca está unida indisolublemente al ciclismo. Referencia en la Vuelta Ciclista a Castilla y León y también en la Vuelta a España porque, en nuestras calles terminó la primera Vuelta que ganó Perico Delgado, de nuestra Plaza Mayor partió la Vuelta de 2001 y todavía nos enorgullecemos de nuestros grandes campeones y de todos los que se esforzaron por hacer grande este noble deporte.

En nombre de la ciudad de Salamanca, os doy la bienvenida a toda la “gran familia” de la Vuelta a Castilla y León. Gracias por incluir nuestra ciudad en vuestro libro de ruta. Aquí tenéis vuestra casa.

**RUTÓMETRO PARCOURS**

ALTITUD	ITINERARIO	Kilómetros			Horarios Previstos		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
797	<b>Salamanca. Por CL-512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>159,2</b>	<b>13:28</b>	<b>13:28</b>	<b>13:28</b>
795	<b>ALDEATEJADA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>158,0</b>	<b>13:29</b>	<b>13:29</b>	<b>13:29</b>
870	<b>VECINOS</b>	<b>23,4</b>	<b>24,6</b>	<b>134,6</b>	<b>14:04</b>	<b>14:03</b>	<b>14:01</b>
860	Se sigue por lado izqdo. dir Linares por SA-205	1,4	26,0	133,2	14:07	14:05	14:03
880	<b>CORTOS DE LA SIERRA</b>	<b>4,2</b>	<b>30,2</b>	<b>129,0</b>	<b>14:13</b>	<b>14:11</b>	<b>14:09</b>
920	<b>LINARES DE RIOFRIO</b>	<b>17,2</b>	<b>47,4</b>	<b>111,8</b>	<b>14:39</b>	<b>14:35</b>	<b>14:32</b>
920	Giro izqda. dir. Endrinal-Guijuelo. Paso estrecho	0,4	47,8	111,4	14:39	14:36	14:33
870	<b>ENDRINAL. Paso estrecho, firme irregular</b>	<b>10,7</b>	<b>58,5</b>	<b>100,7</b>	<b>14:55</b>	<b>14:51</b>	<b>14:47</b>
890	<b>CASAFRANCA</b>	<b>3,9</b>	<b>62,4</b>	<b>96,8</b>	<b>15:01</b>	<b>14:57</b>	<b>14:53</b>
920	<b>GUIJUELO</b>	<b>9,1</b>	<b>71,5</b>	<b>87,7</b>	<b>15:15</b>	<b>15:10</b>	<b>15:05</b>
940	Giro izqda. dentro de la población	1,1	72,6	86,6	15:16	15:11	15:07
940	Giro dcha. dir Cespedosa por SA-104	0,1	72,7	86,5	15:17	15:11	15:07
	Puente sobre embalse. Paso estrecho	4,3	77,0	82,2	15:23	15:18	15:13
900	<b>Comienza Avituallamiento</b>	<b>0,1</b>	<b>77,1</b>	<b>82,1</b>	<b>15:23</b>	<b>15:18</b>	<b>15:13</b>
900	<b>Fin Avituallamiento</b>	<b>3,9</b>	<b>81,0</b>	<b>78,2</b>	<b>15:29</b>	<b>15:23</b>	<b>15:18</b>
910	<b>CESPEDOSA DE TORMES</b>	<b>0,3</b>	<b>81,3</b>	<b>77,9</b>	<b>15:29</b>	<b>15:24</b>	<b>15:18</b>
1040	<b>GALLEGOS DE SOLMIRON</b>	<b>13,2</b>	<b>94,5</b>	<b>64,7</b>	<b>15:49</b>	<b>15:43</b>	<b>15:36</b>
1050	<b>Comienza subida</b>	<b>0,1</b>	<b>94,6</b>	<b>64,6</b>	<b>15:49</b>	<b>15:43</b>	<b>15:37</b>
1080	<b>PROVINCIA DE Ávila</b>	<b>1,6</b>	<b>96,2</b>	<b>63,0</b>	<b>15:52</b>	<b>15:45</b>	<b>15:39</b>
1100	Giro izqda. dir. El Mirón por AV-P-653	0,3	96,5	62,7	15:52	15:45	15:39
1230	<b>PUERTO DE TRES RAYAS. P.M. 3ª Categoría</b>	<b>1,8</b>	<b>98,3</b>	<b>60,9</b>	<b>15:55</b>	<b>15:48</b>	<b>15:42</b>
1230	<b>EL MIRÓN. Paso estrecho</b>	<b>0,1</b>	<b>98,4</b>	<b>60,8</b>	<b>15:55</b>	<b>15:48</b>	<b>15:42</b>
1140	<b>ALDEALAB DEL MIRÓN. Por Calle Real</b>	<b>5,5</b>	<b>103,9</b>	<b>55,3</b>	<b>16:03</b>	<b>15:56</b>	<b>15:49</b>
	Giro dcha. dir Horcajo Medianero	0,1	104,0	55,2	16:04	15:56	15:49
	<b>Paso estrecho</b>	<b>0,2</b>	<b>104,2</b>	<b>55,0</b>	<b>16:04</b>	<b>15:56</b>	<b>15:50</b>
1110	Giro izqda. dir. Alba de Tormes por CL-510	1,4	105,6	53,6	16:06	15:58	15:52
1090	<b>PROVINCIA DE SALAMANCA</b>	<b>4,4</b>	<b>110,0</b>	<b>49,2</b>	<b>16:13</b>	<b>16:05</b>	<b>15:58</b>
1040	<b>HORCAJO MEDIANERO</b>	<b>2,4</b>	<b>112,4</b>	<b>46,8</b>	<b>16:16</b>	<b>16:08</b>	<b>16:01</b>
990	<b>EL TOMILLAR</b>	<b>6,1</b>	<b>118,5</b>	<b>40,7</b>	<b>16:25</b>	<b>16:17</b>	<b>16:09</b>
800	<b>ALBA DE TORMES. Por CI-510</b>	<b>18,3</b>	<b>136,8</b>	<b>22,4</b>	<b>16:53</b>	<b>16:43</b>	<b>16:34</b>
850	<b>CALVARRASA DE ARRIBA</b>	<b>11,9</b>	<b>148,7</b>	<b>10,5</b>	<b>17:11</b>	<b>17:00</b>	<b>16:50</b>
830	Rotonda. Se sigue de frente	1,4	150,1	9,1	17:13	17:02	16:52
800	Rotonda. Se sigue de frente	3,6	153,7	5,5	17:18	17:07	16:57
790	Rotonda. Por lado derecho	1,3	155,0	4,2	17:20	17:09	16:59
790	Rotonda. Salida dir. Salamanca	0,3	155,3	3,9	17:20	17:09	16:59
790	Rotonda. Por lado izqdo. dir. Salamanca	0,7	156,0	3,2	17:22	17:10	17:00
790	<b>SALAMANCA</b>	<b>0,2</b>	<b>156,2</b>	<b>3,0</b>	<b>17:22</b>	<b>17:11</b>	<b>17:01</b>
	Giro dcha. Por puente sobre Río Tormes	0,6	156,8	2,4	17:23	17:12	17:01
	Rotonda. Plaza de Brujas. Por lado derecho	0,5	157,3	1,9	17:23	17:12	17:02
	Plaza de España. Por lado derecho	1,2	158,5	0,7	17:25	17:14	17:04
	Giro dcha. por Calle María Auxiliadora	0,2	158,7	0,5	17:26	17:14	17:04
790	<b>META. Calle María Auxiliadora. Frente Corte Ingles</b>	<b>0,5</b>	<b>159,2</b>	<b>0,0</b>	<b>17:26</b>	<b>17:15</b>	<b>17:05</b>





### **CONCENTRACIÓN Y FIRMA**

#### **RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE**

De 12:10 a 13:10 horas, en Plaza Mayor.

### **LLAMADA DE CORREDORES**

#### **APPEL DES COUREURS**

13:15 horas

### **SALIDA NEUTRALIZADA**

#### **DÉPART FICTIF**

13:20 horas

Plaza Mayor, Calle San Pablo, Avda. Reyes de España - Puente Enrique Esteban, Ctra. de Madrid, Ctra. de Fregeneda, Calle de Buenaventura, Ctra. CL-512.  
Distancia de la neutralización: 4 kms.

### **SALIDA REAL**

#### **DÉPART RÉEL**

13:28 horas.

En CL-512. Frente Instalación CEPSA

### **DESVIO DE VEHÍCULOS**

#### **DÉVIATION VÉHICULES**

Lado izquierdo por Calle Van Dyck, Alfonso de Castro y Víctimas del Terrorismo

### **GASOLINERAS**

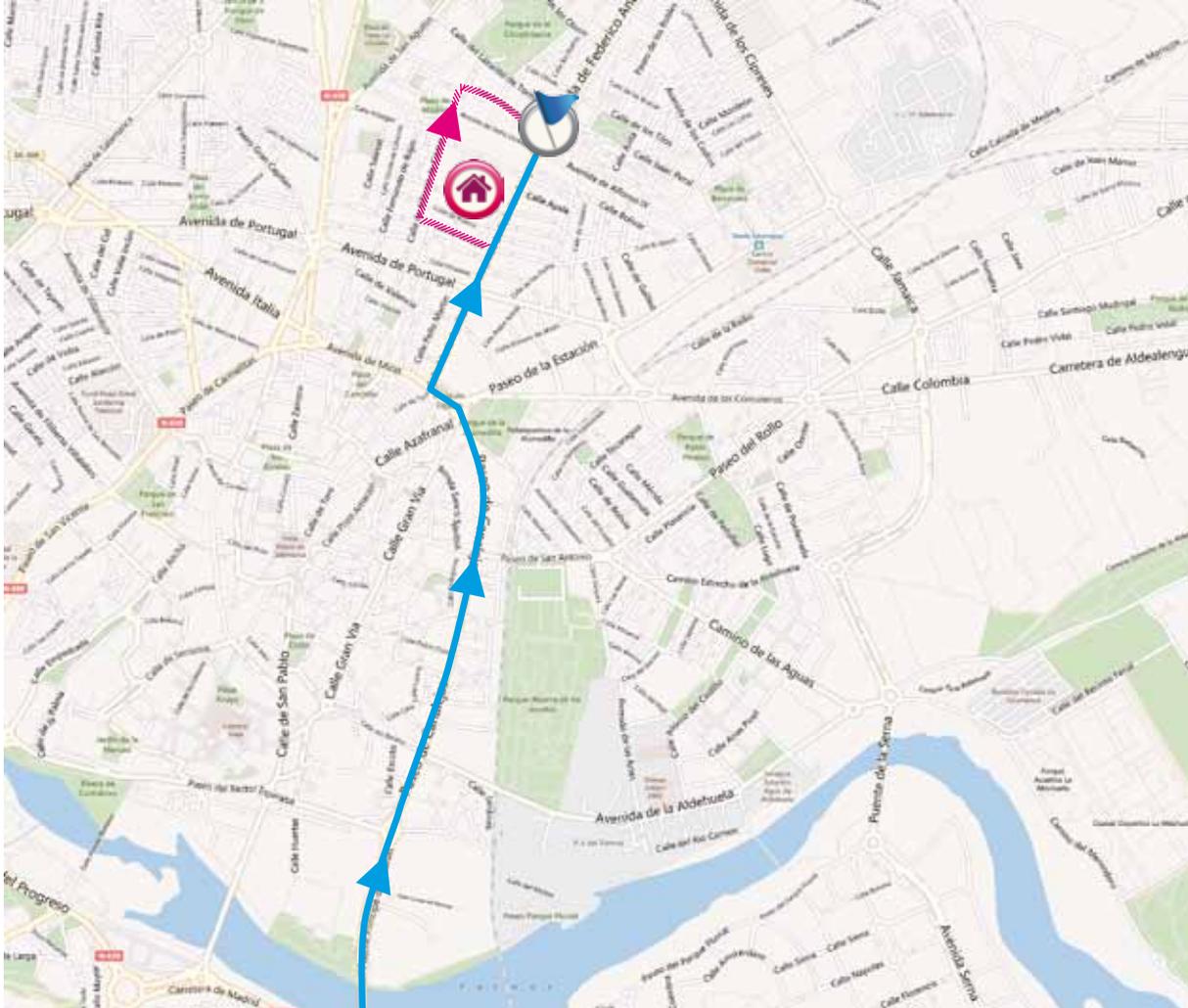
#### **POSTES D'ESSENCES**

25 - 113,6 - 136,9 y 148 kilómetros.



# 1ª ETAPA SALAMANCA

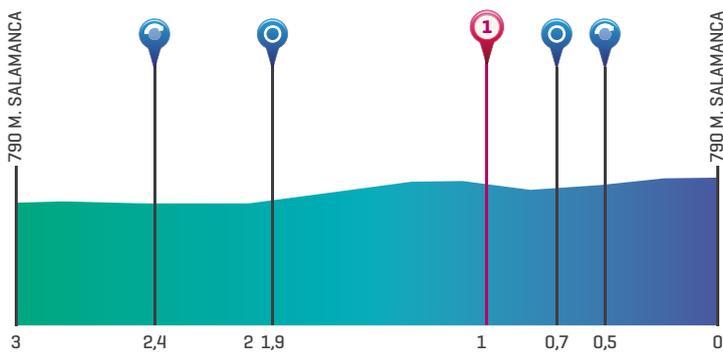
## LLEGADA ARRIVÉE



### KMS. 3 ÚLTIMOS KILÓMETROS

- 3 Carretera de Madrid. Anchura 6 m. Buen firme.
- 2,4 Giro derecha 75°. Paso sobre puente. Anchura 6 m. Buen firme.
- 1,9 Rotonda. Por lado derecho. Comienza ligera subida.
- 0,7 Rotonda. Por lado derecho. Anchura 6 m.
- 0,5 Giro derecha 90°, en ligero ascenso. Buen firme. Anchura 7 m.
- META Recta de 500 m. Anchura 6 m. Buen firme.

	RECORRIDO DE LLEGADA
	OFICINA PERMANENTE
	DESVÍO DE VEHÍCULOS
	META



# ¿QUÉ PASA AQUÍ?

Lo que pasa en Castilla y León te lo cuenta **cyltv**



BUENOS DÍAS  
CASTILLA Y LEÓN  
con Jorge Francés  
**07:30 h.**

NOTICIAS  
MEDIANOCHE  
con Juan Manuel Pérez  
**23:45 h.**

**14:30 h.**  
con Nati Melendre

**20:30 h.**  
con Alejandra Abad

# **cyltv** NOTICIAS

Tu televisión autonómica habla de ti





**Miguel Ángel García Nieto**  
**ALCALDE DE ÁVILA**

Queridos amigos:

Es una satisfacción muy grande para mí que Ávila acoja una etapa de la Vuelta Ciclista a Castilla y León, una prueba que se ha convertido en un referente dentro del deporte nacional. De este modo en Ávila tendremos una ocasión única, como ha ocurrido en años anteriores, de poder disfrutar del espectáculo, del esfuerzo, de la entrega que nos ofrece esta disciplina deportiva.

Ávila, que es tierra de grandes ciclistas, sabe apreciar de forma muy especial el paso y estancia del pelotón entre nosotros, y sabrá arropar, con cariño e ilusión, a todos los equipos que compiten en esta carrera y a quienes los integran, como siempre ha hecho.

Os deseo lo mejor en esta aventura deportiva que recorre Castilla y León y nos emociona con tanta intensidad, regalándonos unos días intensos y memorables.

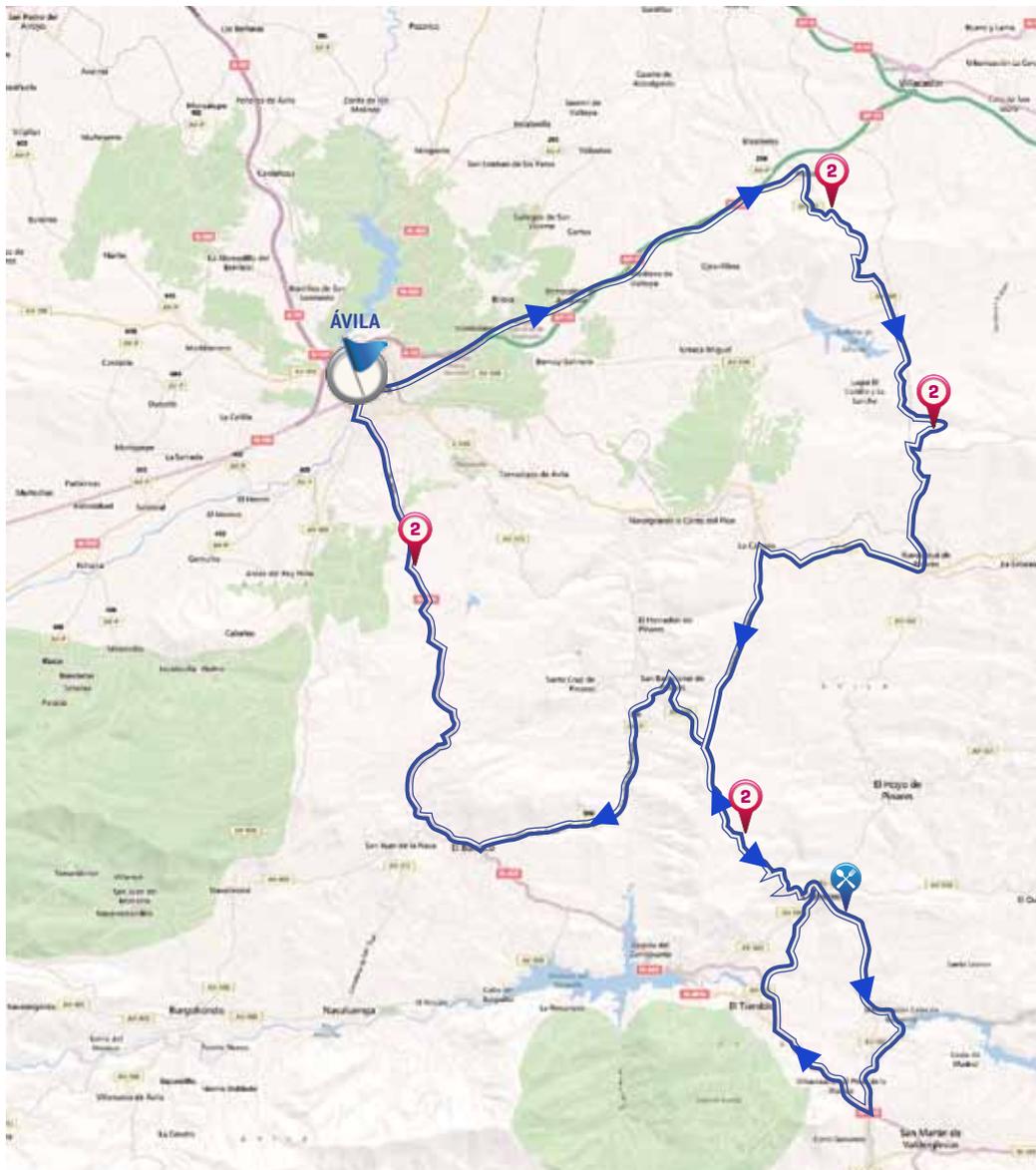
Un fuerte abrazo.

**RUTÓMETRO PARCOURS**

ALTITUD	ITINERARIO	Kilómetros			Horarios Previstos		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	37	39	41
1132	<b>Ávila. Por N-110</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>158,7</b>	<b>10:26</b>	<b>10:26</b>	<b>10:26</b>
	Giro dcha. dir. Navalperal de Pinares. Por AV-501	15,7	15,7	143,0	10:51	10:50	10:48
1130	<b>Comienza subida</b>	<b>0,1</b>	<b>15,8</b>	<b>142,9</b>	<b>10:51</b>	<b>10:50</b>	<b>10:49</b>
1467	<b>PUERTO DE LA CRUZ DE HIERRO. P.M. 2ª Categoría</b>	<b>5,4</b>	<b>21,2</b>	<b>137,5</b>	<b>11:00</b>	<b>10:58</b>	<b>10:57</b>
1280	Cruce. Se sigue de frente por AV-501 dir. Cebreros	4,2	25,4	133,3	11:07	11:05	11:03
1250	<b>Comienza subida</b>	<b>3,6</b>	<b>29,0</b>	<b>129,7</b>	<b>11:13</b>	<b>11:10</b>	<b>11:08</b>
1340	<b>Puente. Paso estrecho</b>	<b>3,6</b>	<b>32,6</b>	<b>126,1</b>	<b>11:18</b>	<b>11:16</b>	<b>11:13</b>
1485	<b>PUERTO DE LA LANCHA. P.M. 2ª Categoría</b>	<b>2,4</b>	<b>35,0</b>	<b>123,7</b>	<b>11:22</b>	<b>11:19</b>	<b>11:17</b>
1280	<b>NAVALPERAL DE PINARES</b>	<b>5,4</b>	<b>40,4</b>	<b>118,3</b>	<b>11:31</b>	<b>11:28</b>	<b>11:25</b>
1200	Giro dcha. dir. La Cañada. Por CL-505	1,4	41,8	116,9	11:33	11:30	11:27
1250	<b>LA CAÑADA</b>	<b>7,6</b>	<b>49,4</b>	<b>109,3</b>	<b>11:46</b>	<b>11:42</b>	<b>11:38</b>
1250	Giro izqda. dir. Cebreros por AV-P-307	0,1	49,5	109,2	11:46	11:42	11:38
1180	Cruce. Giro izqda. dir Cebreros por AV-503	9,5	59,0	99,7	12:01	11:56	11:52
1000	<b>Puente. Paso estrecho</b>	<b>7,2</b>	<b>66,2</b>	<b>92,5</b>	<b>12:13</b>	<b>12:07</b>	<b>12:02</b>
780	<b>CEBREROS</b>	<b>5,4</b>	<b>71,6</b>	<b>87,1</b>	<b>12:22</b>	<b>12:16</b>	<b>12:10</b>
	Cruce. Se sigue de frente dir. San Martín de V. por AV-502	0,6	72,2	86,5	12:23	12:17	12:11
660	<b>Comienza Avituallamiento</b>	<b>2,8</b>	<b>75,0</b>	<b>83,7</b>	<b>12:27</b>	<b>12:21</b>	<b>12:15</b>
520	<b>Fin de Avituallamiento</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>79,7</b>	<b>12:34</b>	<b>12:27</b>	<b>12:21</b>
520	Cruce. Giro dcha. dir. El Tiemblo por N-403	5,0	84,0	74,7	12:42	12:35	12:28
620	Cruce. Giro dcha. dir. El Tiemblo	5,3	89,3	69,4	12:50	12:43	12:36
620	<b>EL TIEMBLO. Rotonda, lado derecho</b>	<b>0,7</b>	<b>90,0</b>	<b>68,7</b>	<b>12:51</b>	<b>12:44</b>	<b>12:37</b>
	Rotonda. Se sigue de frente	0,7	90,7	68,0	12:53	12:45	12:38
590	Giro dcha. dir. Cebreros por AV-512	0,5	91,2	67,5	12:53	12:46	12:39
580	Rotonda. Se sigue de frente	0,8	92,0	66,7	12:55	12:47	12:40
680	<b>CEBREROS</b>	<b>5,2</b>	<b>97,2</b>	<b>61,5</b>	<b>13:03</b>	<b>12:55</b>	<b>12:48</b>
680	Giro izqda. dir. Ávila por AV-502	0,9	98,1	60,6	13:05	12:56	12:49
680	<b>Comienza subida</b>	<b>0,9</b>	<b>99,0</b>	<b>59,7</b>	<b>13:06</b>	<b>12:58</b>	<b>12:50</b>
700	Cruce. Se sigue de frente dir. San Bartolomé de P. por AV-503	0,1	99,1	59,6	13:06	12:58	12:51
1068	<b>PUERTO DE ARREBATACAPAS. P.M. 2ª Categoría</b>	<b>5,1</b>	<b>104,2</b>	<b>54,5</b>	<b>13:14</b>	<b>13:06</b>	<b>12:58</b>
990	<b>Puente. Paso estrecho</b>	<b>0,8</b>	<b>105,0</b>	<b>53,7</b>	<b>13:16</b>	<b>13:07</b>	<b>12:59</b>
950	<b>SAN BARTOLOME DE PINARES</b>	<b>11,6</b>	<b>116,6</b>	<b>42,1</b>	<b>13:35</b>	<b>13:25</b>	<b>13:16</b>
950	Cruce. Giro izqda. dir. El Barraco	0,3	116,9	41,8	13:35	13:25	13:17
890	<b>EL BARRACO</b>	<b>13,5</b>	<b>130,4</b>	<b>28,3</b>	<b>13:57</b>	<b>13:46</b>	<b>13:36</b>
890	Cruce. Giro dcha. dir. Ávila por N-403	0,4	130,8	27,9	13:58	13:47	13:37
960	<b>Comienza subida</b>	<b>1,4</b>	<b>132,2</b>	<b>26,5</b>	<b>14:00</b>	<b>13:49</b>	<b>13:39</b>
1395	<b>PUERTO DE LA PARAMERA. P.M. 2ª Categoría</b>	<b>7,8</b>	<b>140,0</b>	<b>18,7</b>	<b>14:13</b>	<b>14:01</b>	<b>13:50</b>
1020	<b>Ávila</b>	<b>13,0</b>	<b>153,0</b>	<b>5,7</b>	<b>14:34</b>	<b>14:21</b>	<b>14:09</b>
1020	Rotonda	0,1	153,1	5,6	14:34	14:21	14:10
1010	Rotonda	0,5	153,6	5,1	14:35	14:22	14:10
1010	Rotonda	0,3	153,9	4,8	14:35	14:22	14:11
1010	Rotonda	0,3	154,2	4,5	14:36	14:23	14:11
1010	Rotonda	0,5	154,7	4,0	14:36	14:24	14:12
1010	Rotonda	0,3	155,0	3,7	14:37	14:24	14:12
1010	Rotonda	0,3	155,3	3,4	14:37	14:24	14:13
1010	Rotonda. Por lado izquierdo	0,4	155,7	3,0	14:38	14:25	14:13
1020	Rotonda. Se sigue de frente por Avda. de Madrid	0,3	156,0	2,7	14:38	14:26	14:14
1060	Rotonda. Lado derecho. Comienza empedrado	1,0	157,0	1,7	14:40	14:27	14:15
1100	Rotonda. Giro a la izquierda por Avda. de Portugal	0,7	157,7	1,0	14:41	14:28	14:16
1100	Rotonda. Se sigue de frente	0,6	158,3	0,4	14:42	14:29	14:17
1115	Giro a la derecha A Calle Hornos Caleros	0,1	158,4	0,3	14:42	14:29	14:17
1132	<b>Calle Hornos Caleros. META. Frente Seguros REALE</b>	<b>0,3</b>	<b>158,7</b>	<b>0,0</b>	<b>14:43</b>	<b>14:30</b>	<b>14:18</b>

# SÁBADO, 14 ABRIL 2012

**KILÓMETROS TOTALES: 158,7 KM.**



## **CONCENTRACIÓN Y FIRMA**

### **RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE**

De 9:05 a 10:05 horas, en Plaza Santa Ana.

## **LLAMADA DE CORREDORES**

### **APPEL DES COUREURS**

10:10 horas.

## **SALIDA NEUTRALIZADA**

### **DÉPART FICTIF**

10:15 horas

Plaza de Santa Ana, Paseo de la Estación, Hornos Cale-  
ros, Paseo de Don Carmelo, Ctra. de Villacastín (N-110)  
Distancia de la neutralización: 5,7 kms.

## **SALIDA REAL**

### **DÉPART RÉEL**

10:26 horas.

En N-110 Frente Restaurante El Colmenar.

## **DESIVIO DE VEHÍCULOS**

### **DÉVIATION VÉHICULES**

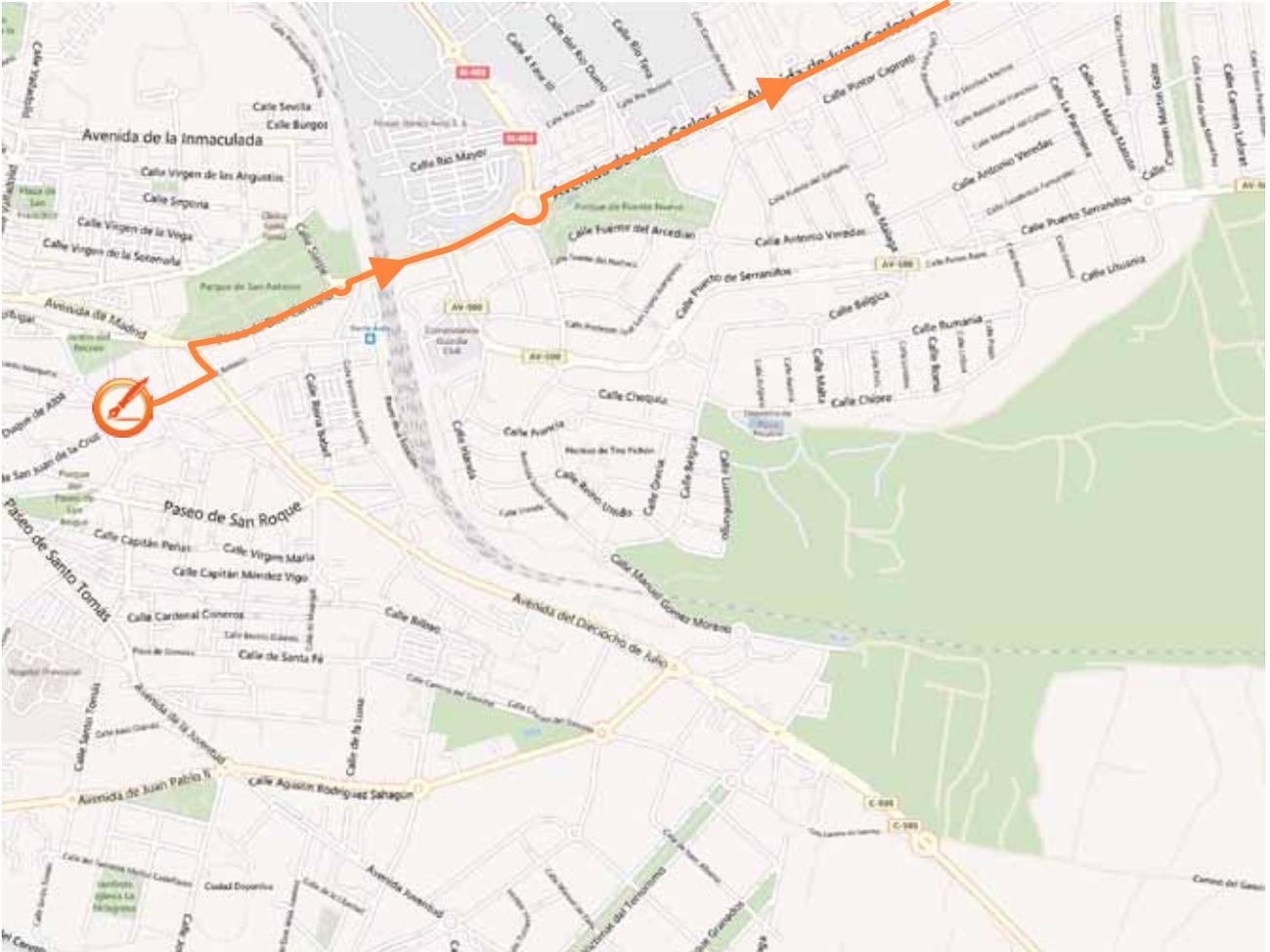
A 200 metros de la Línea de Meta , lado derecho por  
Calderón de la Barca continuando por Alfonso de Montalvo.

## **GASOLINERAS**

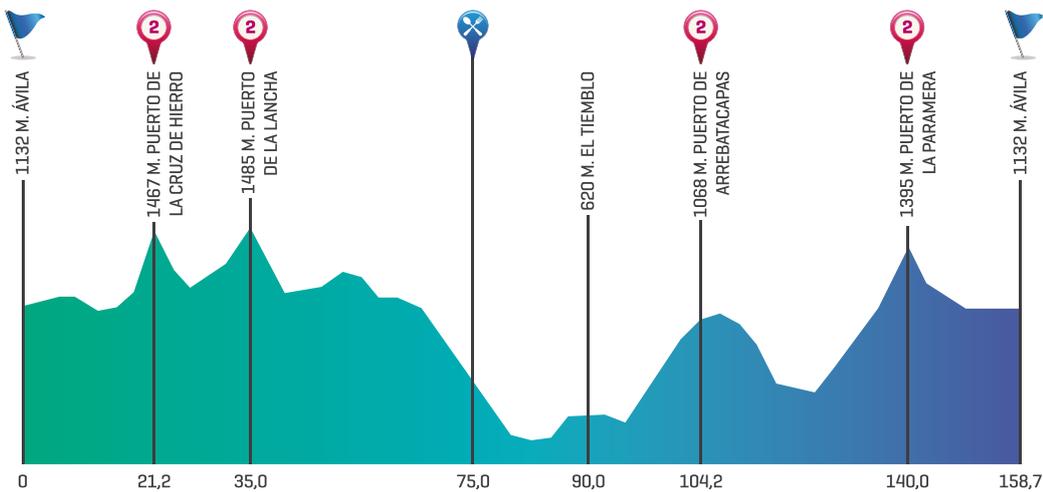
### **POSTES D'ESSENCES**

90,4 - 97,4 - 131,7 y 125,3 kilómetros.

**SALIDA**  
**DÉPART**

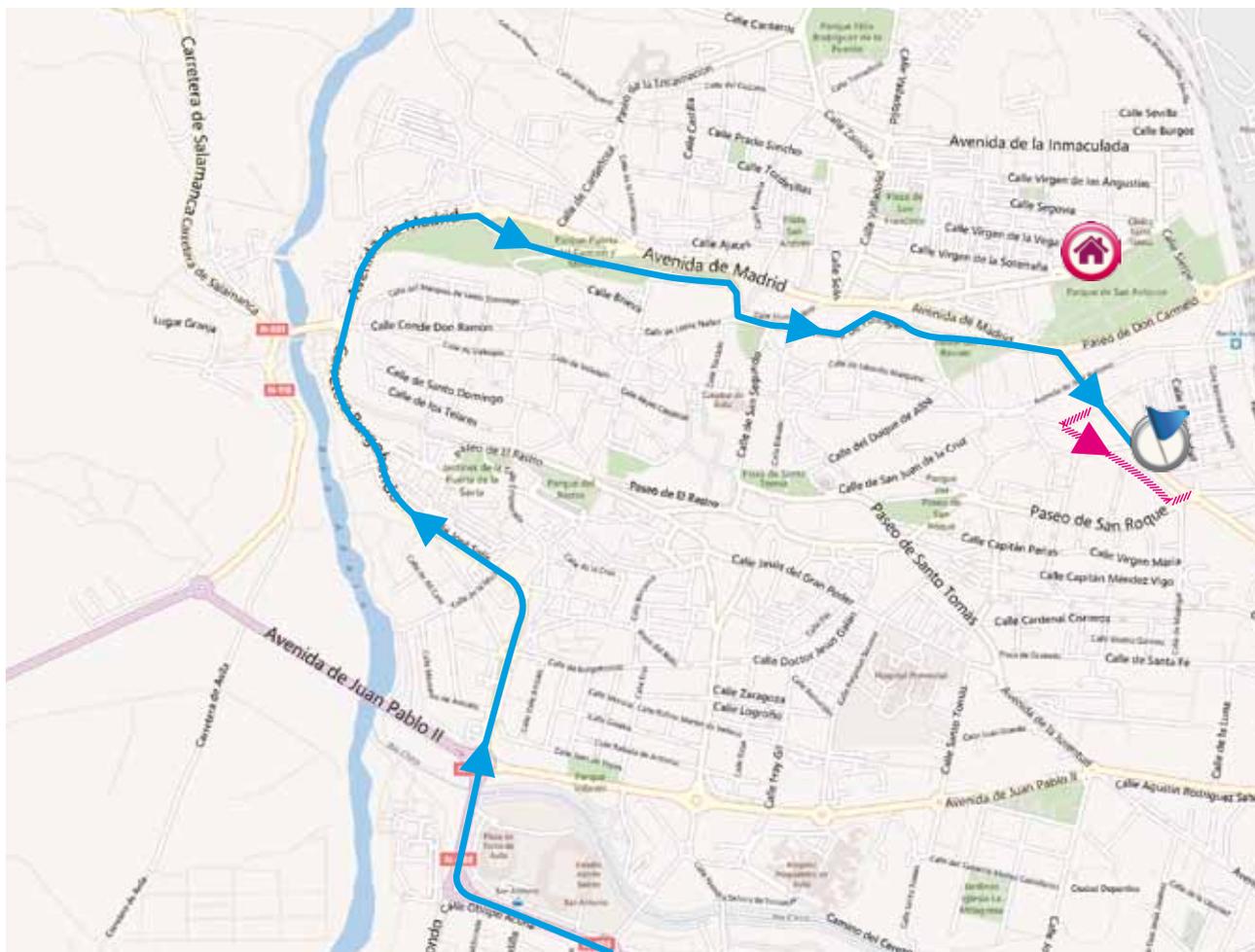


	<b>CONTROL DE FIRMAS</b>
	<b>SALIDA NEUTRALIZADA</b>



# 2ª ETAPA ÁVILA

## LLEGADA ARRIVÉE

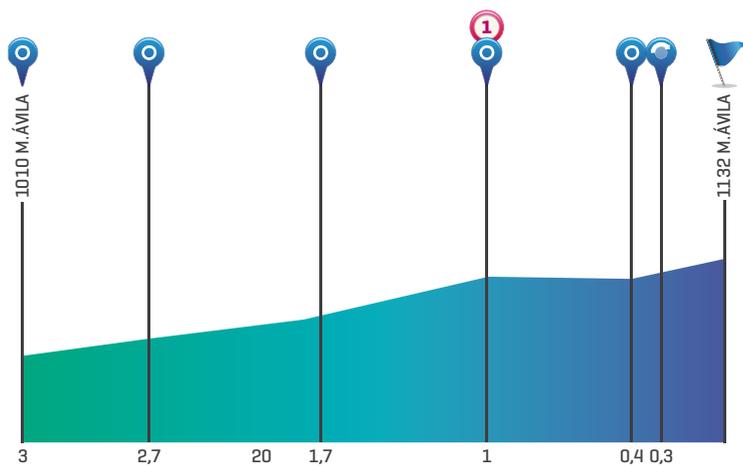


### KMS. 3 ÚLTIMOS KILÓMETROS

- 3 Rotonda. Por lado izquierdo. Anchura 5 metros. Buen firme.
- 2,7 Rotonda. Se sigue de frente. Anchura 4 metros. Buen firme.
- 1,7 Rotonda. Por lado derecho. Firme empedrado. Comienza subida. Anchura 5 m.
- 1 Fin de subida. Rotonda por lado izquierdo. Anchura 5 metros. Fin de empedrado.
- 0,4 Rotonda. Paso estrecho. Anchura 4 metros. Buen firme.
- 0,3 Curva a la derecha de 75°. Anchura 5 metros.

META Después de 300 metros en recta en ligero ascenso. Anchura 6 metros.

- RECORRIDO DE LLEGADA**
- OFICINA PERMANENTE**
- DESVÍO DE VEHÍCULOS**
- META**





**POWERADE®**

bebida para deportistas

# VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN

del 13 al 15 de abril de 2012



**Ayuda a rehidratar y reponer los electrolitos perdidos en el sudor cuando haces deporte.**

Bebida adaptada a un intenso desgaste muscular, sobre todo para deportistas.  
Con sales minerales.



**Pedro Arahuetes García**  
**ALCALDE DE SEGOVIA**

La Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León, que se celebra del 13 al 15 de abril, llega a su XXVII edición y Segovia se convertirá en lugar de acogida de la serpiente multicolor.

Nuestra querida Ciudad Patrimonio de la Humanidad recibirá la última y decisiva etapa que nos brindará el nombre del ganador de esta prueba deportiva. Así Segovia se convertirá durante ese fin de semana en uno de los centros neurálgicos del ciclismo nacional y esperamos que todos los componentes de la caravana ciclista disfruten de todo lo mucho y bueno que ofrece nuestra ciudad y de la hospitalidad de los segovianos.

La Vuelta Ciclista a Castilla y León es una fiesta para la región, especialmente para las localidades de paso, de llegada y de salida, en cuyas calles esperamos ver a todos los aficionados al sufrido deporte de las dos ruedas.

Aunque no parecen correr los mejores tiempos para el ciclismo, asumimos los valores que rodean este noble deporte, como el esfuerzo, la superación y el trabajo en equipo, con la seguridad de que volverá a recuperar su esplendor y, asimismo, quiero hacer nuestros también esos valores como señal de identidad de esta tierra en estos momentos de difícil situación socioeconómica como solución para salir de la actual crisis.

Segovia guarda muy buena relación con el mundo del ciclismo -precisamente acogíamos en el mes de marzo la asamblea de la Unión Europea de Ciclismo- y es tierra de buenos ciclistas, con una gran afición. Por ello estoy seguro que los segovianos serán fieles a esta cita al pie del asfalto, para premiar con aplausos a los esforzados ciclistas que, pedalada tras pedalada, nos regalarán momentos de emoción y de pasión.

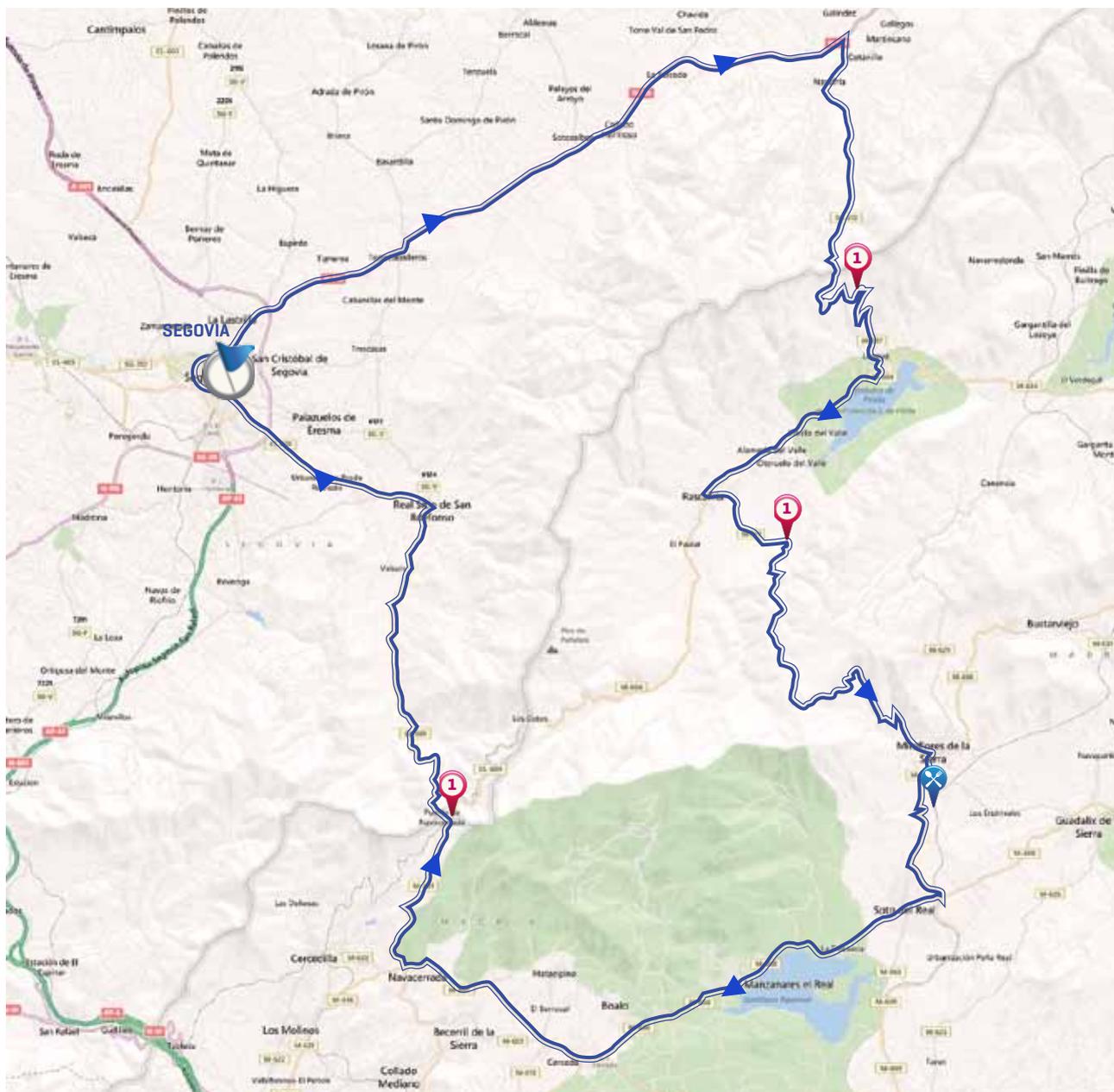
Mucha suerte a todos.

**RUTÓMETRO PARCOURS**

ALTITUD	ITINERARIO	Kilómetros			Horarios Previstos		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	36	38	40
1020	SEGOVIA. Por N-110	0,0	0,0	173,5	9:57	9:57	9:57
1050	TORRECABALLEROS	5,3	5,3	168,2	10:05	10:05	10:04
1110	COLLADO HERMOSO	10,4	15,7	157,8	10:23	10:21	10:20
1120	Giro derecha di. Navafría	9,0	24,7	148,8	10:38	10:36	10:34
1120	Navafría. Paso estrecho	1,0	25,7	147,8	10:39	10:37	10:35
1150	Cruce. Giro dcha. dir. Lozoya por SG-612	1,2	26,9	146,6	10:41	10:39	10:37
1180	Comienza subida	1,1	28,0	145,5	10:43	10:41	10:39
1773	PUERTO DE Navafría. P.M. 1ª Categoría	8,7	36,7	136,8	10:58	10:54	10:52
	COMUNIDAD DE MADRID. Por M-637	0,1	36,8	136,7	10:58	10:55	10:52
1220	LOZOYA	8,9	45,7	127,8	11:13	11:09	11:05
1080	Giro dcha. dir. Rascafría por M-604	2,6	48,3	125,2	11:17	11:13	11:09
1060	ALAMEDA DEL VALLE	6,1	54,4	119,1	11:27	11:22	11:18
1060	RASCAFRIA	3,0	57,4	116,1	11:32	11:27	11:23
1060	Giro izqda. dir. La Morcuera por M-611	0,6	58,0	115,5	11:33	11:28	11:24
1110	Comienza subida	3,0	61,0	112,5	11:38	11:33	11:28
1796	PUERTO DE LA MORCUERA. P.M. 1ª Categoría	11,7	72,7	100,8	11:58	11:51	11:46
1210	MIRAFLORES DE LA SIERRA	7,3	80,0	93,5	12:10	12:03	11:57
	Comienza Avituallamiento	1,0	81,0	92,5	12:12	12:04	11:58
	Fin de Avituallamiento	3,0	84,0	89,5	12:17	12:09	12:03
990	Rotonda. Se sigue de frente	3,1	87,1	86,4	12:22	12:14	12:07
920	Rotonda. Se sigue de frente	1,2	88,3	85,2	12:24	12:16	12:09
900	SOTO DEL REAL	0,4	88,7	84,8	12:24	12:17	12:10
900	Rotonda. Se sigue de frente	1,3	90,0	83,5	12:27	12:19	12:12
840	Giro dcha. dir. Manzanares El Real por M-608	0,2	90,2	83,3	12:27	12:19	12:12
840	Rotonda. Se sigue de frente	3,1	93,3	80,2	12:32	12:24	12:16
830	Rotonda. Se sigue de frente	3,5	96,8	76,7	12:38	12:29	12:22
830	MANZANARES EL REAL. Se sigue dir. Cerceda	1,0	97,8	75,7	12:40	12:31	12:23
830	Rotonda. Se sigue de frente	1,2	99,0	74,5	12:42	12:33	12:25
840	CERCEDA	6,0	105,0	68,5	12:52	12:42	12:34
840	Giro dcha. dir. Navacerrada por M-607	0,2	105,2	68,3	12:52	12:43	12:34
840	Rotonda	0,5	105,7	67,8	12:53	12:43	12:35
880	Rotonda	0,6	106,3	67,2	12:54	12:44	12:36
900	Rotonda. Se sigue de frente	1,0	107,3	66,2	12:55	12:46	12:37
1000	Rotonda. Se sigue de frente	3,2	110,5	63,0	13:01	12:51	12:42
1180	Comienza subida	0,5	111,0	62,5	13:02	12:52	12:43
	Rotonda. Se sigue de frente	2,3	113,3	60,2	13:05	12:55	12:46
1200	Bifurcación, por la dcha. dir. Segovia por M-601	1,4	114,7	58,8	13:08	12:58	12:49
1857	PUERTO DE NAVACERRADA. P.M. 1ª Categoría	7,9	122,6	50,9	13:21	13:10	13:00
	COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. Por CL-601	0,1	122,7	50,8	13:21	13:10	13:01
1200	LA PRADERA	13,1	135,8	37,7	13:43	13:31	13:20
1140	SAN ILDEFONSO	3,2	139,0	34,5	13:48	13:36	13:25
1140	Rotonda. Lado izqda. dir. Segovia	0,2	139,2	34,3	13:49	13:36	13:25
1080	Rotonda. Se sigue de frente	1,8	141,0	32,5	13:52	13:39	13:28
1050	Rotonda. Se sigue de frente	1,5	142,5	31,0	13:54	13:42	13:30
1050	Rotonda. Se sigue de frente	1,2	143,7	29,8	13:56	13:43	13:32
1030	Rotonda. Se sigue de frente	0,7	144,4	29,1	13:57	13:45	13:33
1030	Rotonda. Se sigue de frente	0,3	144,7	28,8	13:58	13:45	13:34
1000	Rotonda. Se sigue de frente	1,3	146,0	27,5	14:00	13:47	13:36
1000	Rotonda. Giro izqda. dir. Ávila por N-110	0,8	146,8	26,7	14:01	13:48	13:37
950	Salida dcha. dir. Arévalo por N-110	5,5	152,3	21,2	14:10	13:57	13:45
880	Rotonda. Giro izqda. dir. Arévalo por CL-605	2,9	155,2	18,3	14:15	14:02	13:49
830	Giro dcha. dir. La Fuencisla por CL-607	2,0	157,2	16,3	14:19	14:05	13:52
830	SEGOVIA	3,5	160,7	12,8	14:24	14:10	13:58
	Arco. Paso estrecho	0,3	161,0	12,5	14:25	14:11	13:58
830	Giro dcha. por Ctra. adoquinada. Comienza subida	0,1	161,1	12,4	14:25	14:11	13:58
890	Fin de subida	1,4	162,5	11,0	14:27	14:13	14:00
890	1er. Paso por META	0,3	162,8	10,7	14:28	14:14	14:01
900	Giro dcha. por Calle 3 de abril	0,2	163,0	10,5	14:28	14:14	14:01
940	Rotonda. Se sigue de frente dir. Ávila	0,5	163,5	10,0	14:29	14:15	14:02
880	Cruce. Giro dcha. dir. Arévalo por CL-605	2,3	165,8	7,7	14:33	14:18	14:05
830	Giro dcha. dir. La Fuencisla por CL-607	2,1	167,9	5,6	14:36	14:22	14:08
830	SEGOVIA	3,5	171,4	2,1	14:42	14:27	14:14
	Arco. Paso estrecho	0,3	171,7	1,8	14:43	14:28	14:14
830	Giro dcha. por Ctra.adoquinada. Comienza subida	0,1	171,8	1,7	14:43	14:28	14:14
890	Fin de subida	1,4	173,2	0,3	14:45	14:30	14:16
890	META. En Calle Ezequiel Gonzalez. Frente Bar Atenas	0,3	173,5	0,0	14:46	14:30	14:17

# DOMINGO, 15 ABRIL 2012

## KILÓMETROS TOTALES: 173,5 KM.



### CONCENTRACIÓN Y FIRMA

#### RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE

De 9:00 a 9:40 horas, en Plaza del Azoguejo.

### LLAMADA DE CORREDORES

#### APPEL DES COUREURS

9:45 horas.

### SALIDA NEUTRALIZADA

#### DÉPART FICTIF

9:50 horas.

Plaza del Azoguejo, Avda. Vía Roma, N-110

Distancia de la neutralización: 4,4 kms.

### SALIDA REAL

#### DÉPART RÉEL

9:57 horas.

En N-110 frente El Reque.

### DESVIO DE VEHÍCULOS

#### DÉVIATION VÉHICULES

A 100 metros de la Línea de Meta, en parking Estación de Autobuses.

### GASOLINERAS

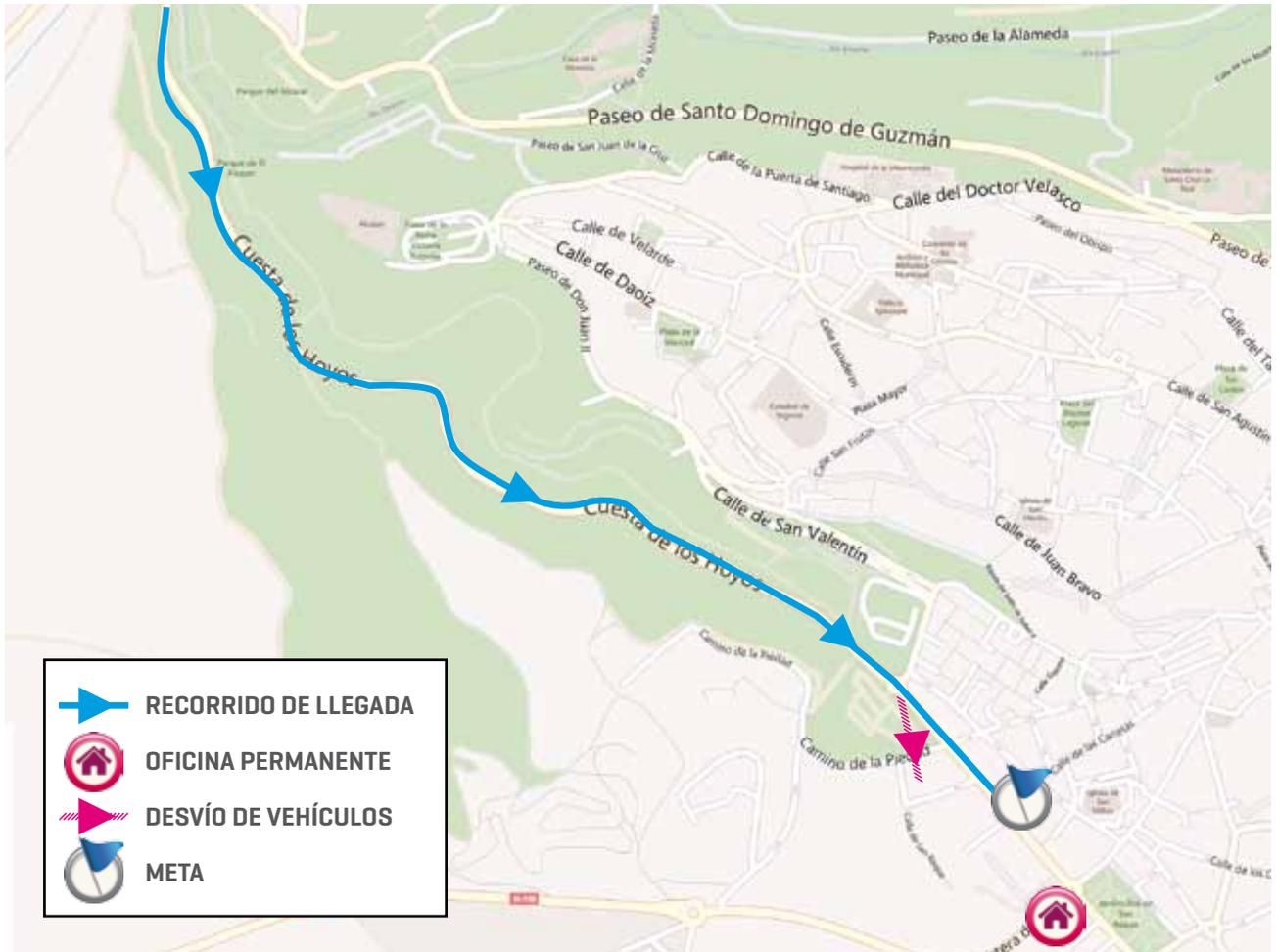
#### POSTES D'ESSENCES

15,8 - 57,5 - 82,2 - 87 - 98 y 139,8 kilómetros.



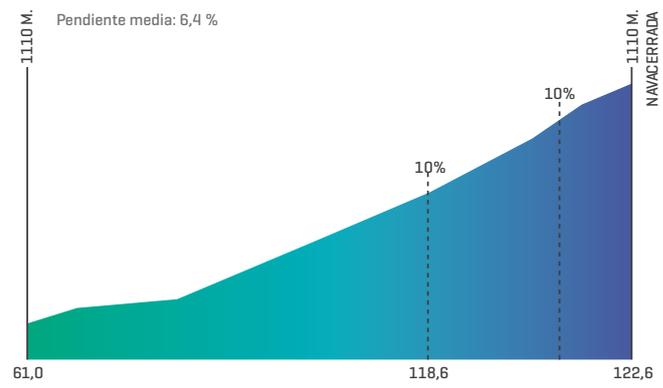
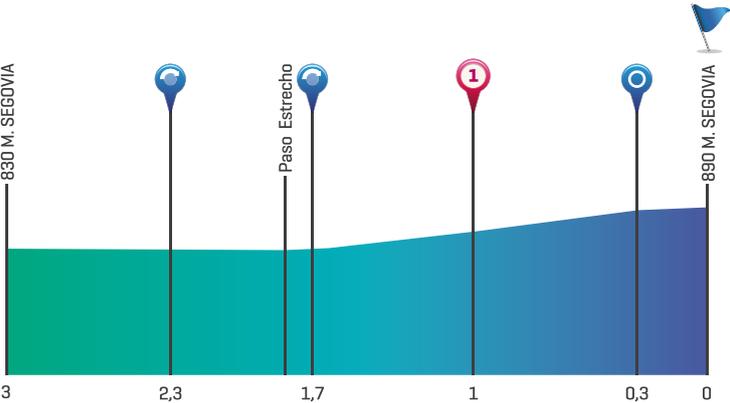
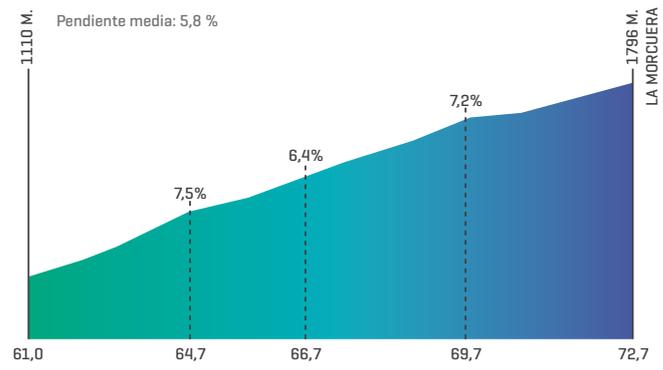
# 3ª ETAPA SEGOVIA

## LLEGADA ARRIVÉE



### KMS. 3 ÚLTIMOS KILÓMETROS

3	Recta. Anchura 6 metros. Buen firme.
2,3	Curva a la derecha de 75°. Buen firme. Sin desnivel.
1,8	Paso estrecho bajo arco.
1,7	Curva a la derecha 90°. Comienza subida con firme adoquinado.
0,3	Rotonda. Fin de adoquinado.
META	Recta de 300 metros en ligero ascenso. Buen firme. Anchura 5 m.



Fecha Date	Etapa Étape	Recorrido Parcours	Línea Ligne	Kilómetros Kilomètres
13/04/12	1ª	Salamanca - Salamanca	Línea	159,2
14/04/12	2ª	Ávila - Ávila	Línea	158,7
15/04/12	3ª	Segovia - Segovia	Línea	173,5
<b>TOTAL KILÓMETROS</b>				<b>491,4</b>

#### ARTICULADO DE LA PRUEBA

##### Art. 1: ORGANIZADOR

La entidad Club Ciclista Cadalsa, representada por D. José Luis López Cerrón, con licencia G-47248463 domiciliada en Carretera Burgos-Portugal, km. 117 de Valladolid [España]. Teléfono: +34.983.581.022, Fax: +34.983.400.240, e-mail: cadalsa@cadalsaeventos.com, es titular de la carrera XXVII VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN, categoría 2.1, que se disputará del 13 al 15 de abril de 2012, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

##### Art. 2: PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005, equipos UCI-PRO-TEAMS [max. 50%], Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI y Nacionales. Cada equipo estará compuesto por un máximo de 8 corredores y un mínimo de 5.

##### Art. 3.- CLASIFICACIÓN UCI

La prueba está clasificada en clase 2.1 en el Calendario Continental y atribuye puntuación según el [Art. 2.11.014].

##### General

<b>1ª 80 puntos</b>	<b>5ª 20 puntos</b>	<b>9ª 7 puntos</b>
<b>2ª 56 puntos</b>	<b>6ª 16 puntos</b>	<b>10ª 6 puntos</b>
<b>3ª 32 puntos</b>	<b>7ª 12 puntos</b>	<b>11ª 5 puntos</b>
<b>4ª 24 puntos</b>	<b>8ª 8 puntos</b>	<b>12ª 3 puntos</b>

##### Etapa

<b>1ª 16 puntos</b>	<b>3ª 6 puntos</b>	<b>5ª 4 puntos</b>
<b>2ª 11 puntos</b>	<b>4ª 5 puntos</b>	<b>6ª 2 puntos</b>

El Líder recibirá 8 puntos por etapa.

##### Art. 4: OFICINA PERMANENTE

Control de inscripción y distribución de dorsales:  
Centro Municipal Integral Julián Sánchez "El Charro".  
Plaza de la Concordia, s/n. Salamanca  
Teléfono: +34.607.163.563 - Fax: +34. 983.400.240  
Día: 12 de abril de 2011. Horario: De 15.30 a 19.00 h.

Reunión de Directores Deportivos:  
Centro Municipal Integral Julián Sánchez "El Charro". Plaza de la Concordia, s/n. Salamanca  
Día: 12 de abril de 2011. Horario: 17.00 h.  
Teléfono: +34.607.163.563 - Fax: +34. 983.400.240

Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios  
Día: 12 de abril de 2011. Horario: 18.00 h.

#### LES ARTICLES DE L'ÉPREUVE

##### Art. 1.- ORGANISATEUR

L'entité Club Ciclista Cadalsa, représentée par M. José Luis López Cerrón, porteuse de la licence G-47248463, domicilié à Route Burgos-Portugal, km. 117 [Espagne], Tel. +34.983.581.022, Fax: +34.983.400.240, e-mail: cadalsa@cadalsaeventos.com, organisateur et propriétaire de l'épreuve dénommée XXVII VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN, classée 2.1, qui aura lieu les jours 13 au 15 de avril de 2012, organise le même en accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la U.C.I. et les suivantes dispositions particuliers dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC.

##### Art. 2: PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte à équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI, équipes UCI-PRO-TEAMS [max. 50%] Continentales Professionnelles UCI, Continentales UCI et Nationales. Chaque équipe sera composée par 8 coureurs, au maximum et 5 au minimum.

##### Art. 3: CLASIFICACION UCI

L'épreuve est de la classe 2.1 au Calendrier Continental de l'UCI et attribue des points selon l'art. 2.11.014.

##### Général

<b>1ª 80 points</b>	<b>5ª 20 points</b>	<b>9ª 7 points</b>
<b>2ª 56 points</b>	<b>6ª 16 points</b>	<b>10ª 6 points</b>
<b>3ª 32 points</b>	<b>7ª 12 points</b>	<b>11ª 5 points</b>
<b>4ª 24 points</b>	<b>8ª 8 points</b>	<b>12ª 3 points</b>

##### Étape

<b>1ª 16 points</b>	<b>3ª 6 points</b>	<b>5ª 4 points</b>
<b>2ª 11 points</b>	<b>4ª 5 points</b>	<b>6ª 2 points</b>

Le Leader recevra 8 points par étape.

##### Art. 4: BUREAU PERMANENCE

Contrôle d'inscriptions et remise de dossards:  
Lieu: Centro Municipal Integral Julián Sánchez "El Charro".  
Plaza de la Concordia, s/n. Salamanca  
Teléfono: +34.607.163.563 Fax: +34.923  
Date: le 12 avril 2012 Horaire: 15:30 a 19:00 h.

Réunion des Directeurs Sportifs:  
Centro Municipal Integral Julián Sánchez "El Charro".  
Plaza de la Concordia, s/n. Salamanca  
Teléfono: +34.607.163.563 Fax: +34.923  
Date: 12 avril 2011 Horaire: 17:00 h.

Reunion Collège des Commissaires  
Date: 12 avril 2010 Horaire: 18.00 h.

# REGLAMENTO RÈGLEMENT

## Reunión Prensa y fotógrafos:

Se convoca a todos los fotógrafos y cámaras de Televisión acreditados en la XXVII Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León a una reunión con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el 13 de Abril 2012 en Salamanca a las 12.30 horas junto al camión de control de firmas.

### Art. 5: GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

### Art. 6: GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector.

#### Puntos Etapa

1° 25 puntos	6° 10 puntos	11° 5 puntos
2° 20 puntos	7° 9 puntos	12° 4 puntos
3° 16 puntos	8° 8 puntos	13° 3 puntos
4° 14 puntos	9° 7 puntos	14° 2 puntos
5° 12 puntos	10° 6 puntos	15° 1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. En caso de empate en la Clasificación General de la Regularidad, se aplicarán los siguientes criterios hasta desempatar:

- 1: Número de victorias de etapas.
- 2: Clasificación General Individual por tiempos.

### Art. 7: EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa o sector por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

### Art. 8: GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas y en los sectores, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas o sectores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación general Individual por Tiempos.

### Art. 9: GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de la 1ª categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los prime-

## Reunion des Presse et Photographes:

On convoque à tous les photographes et caméraman de la Télévision accrédités dans le XXVII Vuelta Cycliste International Castilla y León à une réunion avec le Jury International UCI et l'Organisation qu'il aura lieu 13 avril 2012 dans Salamanca à 12.30 heures près du camion de contrôle de signatures.

### Art. 5: GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Il s'obtient par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur, tenant compte des pénalités en temps et des bonifications. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrés dans l'étape Contre la Montre Individuelle seront réincorporés au temps total pour les départager. En cas de nouvelle égalité, le total des places obtenues dans chaque étape départagera, étant le vainqueur celui qui ait totalisé le moindre nombre de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite. En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager. Sauf dans des cas exceptionnels que résoudra le Collège des Commissaires, toutes les pénalisations en temps correspondant aux coureurs s'appliqueront au Classement Général Individuel au Temps, obtenu après chaque étape.

### Art. 6: GENERAL INDIVIDUEL DE LA REGULARITE

Il s'obtiendra en attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape ou secteur.

#### Points par Etape

1° 25 points	6° 10 points	11° 5 points
2° 20 points	7° 9 points	12° 4 points
3° 16 points	8° 8 points	13° 3 points
4° 14 points	9° 7 points	14° 2 points
5° 12 points	10° 6 points	15° 1 point

Si des coureurs arrivent ex aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnés il sera attribué à chacun d'eux les points correspondant à la place où commence ledit ex aequo. Le coureur obtenant la ponctuation la plus élevée sera le mieux classé. En cas d'égalité au Classement Général de la Regularite, il est fait application des critères suivant, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1: Nombre de victoires d'étapes.
- 2: Classement Général Individuel au Temps.

### Art. 7: EQUIPES D'ETAPE

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés dans chacun des étapes ou secteur par les trois meilleurs temps de chaque équipe, étant le mieux classé celui qui totalisera le moindre temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur obtiendra un meilleur classement d'étape.

### Art. 8: GENERAL PAR EQUIPES

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés par les équipes dans chacune des étapes et dans les secteurs, étant le meilleur classé celui qui obtiendra le moindre temps. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte les meilleurs places obtenues aux étapes ou secteurs. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

### Art. 9.- GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur ayant obtenu plus premiers places dans les cols de 1ère Catégorie. Si l'égalité continue, on tiendra compte

ros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. En caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

#### Puntuaciones:

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1ª.- 10 Puntos	1ª.- 6 Puntos	1ª.- 3 Puntos
2º.- 8 Puntos	2º.- 4 Puntos	2º.- 2 Puntos
3º.- 6 Puntos	3º.- 2 Puntos	3º.- 1 Punto
4º.- 4 Puntos	4º.- 1 Punto	
5º.- 2 Puntos		
6º.- 1 Punto		

#### Art. 10: GENERAL COMBINADA

Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General de la Regularidad y General de la Montaña. Para poder optar a esta clasificación el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiera ningún corredor que figurara en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos. En caso de empate, será líder de la Combinada el corredor mejor clasificado de la Clasificación General Individual por Tiempos.

#### Art. 11: GENERAL PRIMER CASTELLANO Y LEONÉS Y ESPAÑOL

Será líder de estas clasificaciones el corredor Castellano Leonés y Español mejor situado en la Clasificación General Individual.

#### Art. 12: BONIFICACIONES

Se aplicarán bonificaciones en las llegadas de cada etapa en línea, según el siguiente detalle:

1º 10"  
2º 6"  
3º 4"

#### Art. 13: INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILOMETROS

En caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea el o los corredor (es) accidentado (s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado de cruzar la línea de meta, será clasificado en la última plaza de la etapa y acreditado con el tiempo de o de los corredor (es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

#### Art. 14: ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. El servicio está asegurado por medio de tres coches.

#### Art. 15: LÍDERES

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, según el artículo 1.3.071 de la UCI. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

les premières places obtenues dans les cols de 2ème et 3ème catégories. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du Classement Général Individuel.

#### Ponctuations:

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1ª.- 10 Points	1ª.- 6 Points	1ª.- 3 Points
2º.- 8 Points	2º.- 4 Points	2º.- 2 Points
3º.- 6 Points	3º.- 2 Points	3º.- 1 Point
4º.- 4 Points	4º.- 1 Point	
5º.- 2 Points		
6º.- 1 Point		

#### Art. 10: GENERAL COMBINE

Le résultat s'obtiendra en additionnant les places qu'occupent les coureurs dans le classement général individuel au Temps, le classement général de la Régularité et le classement général du Meilleur Grimpeur. Pour pouvoir figurer dans ce classement le coureur doit apparaître dans les trois classements mentionnés ci-dessus. Si aucun coureur ne figure dans les trois, seront pris en compte les coureurs qui figurent au moins dans deux de ces classements. En cas d'égalité, le leader sera le coureur le mieux classé dans le classement général individuel au temps.

#### Art. 11: GENERAL PREMIERE CASTELLANO ET LEONES ET ESPAGNOL

Le leader de ces classements sera le coureur Castellano Leonés et Espagnol le mieux placé dans le Classement Général du Temps.

#### Art. 12: BONIFICATIONS

Des bonifications s'appliqueront Dans les arrivées de chaque étape en ligne, selon le détail suivant:

1º 10"  
2º 6"  
3º 4"

#### Art. 13: INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERES KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident.

Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

#### Art. 14: ASISTANSE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Le service est assuré au moyen de trois voitures.

#### Art. 15.- LES LEADERS

Les coureurs occupant la première place aux différents Classements Généraux devront porter le maillot correspondant au leader pendant les étapes et pourront y faire figurer la publicité de l'équipe conforme au Règlement. Si un coureur est leader dans plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot, selon l'ordre de priorité des maillots, suivant l'article 1.3.071 Dans ce cas, seront les coureurs suivants de ces Classements qui porteront le maillot de leader.

# REGLAMENTO **RÈGLEMENT**

## Art. 16: CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

- 1ª Etapa: 12%.
- 2ª Etapa: 12%.
- 3ª Etapa: 10%.

## Art. 17: CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas, los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

## Art. 18: RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 78.200 Mhz.

## Art. 19: SANCIONES

El baremo de sanciones de la UCI es el único aplicable

## Art. 20: CASOS PARTICULARES

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera. Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

## Art. 21: PROTOCOLO

Se establece subida al "podio" en cada final de etapa (en orden de prioridad):

- Vencedor de Etapa.
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos [Maillot Carmesí].
- Líder Clasificación General de la Regularidad [Maillot Verde].
- Líder Clasificación General Montaña [Maillot Rojo].
- Líder Clasificación General Combinada [Maillot Azul].
- Primer corredor clasificado Castellano y Leones [Trofeo].
- Primer corredor Español [Trofeo].

En el "podio FINAL" además de los MAILLOTS PREMIADOS ya mencionados estarán el Director Deportivo y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACIÓN GENERAL por EQUIPOS, así como el segundo y tercer corredor de la CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

## Art. 16. - DELAIS D'ARRIVÉE

Selon le temps enregistré par le vainqueur de chaque étape on appliquera le barème suivant pour le hors délai :

- 1er Étape: 12%.
- 2e Étape: 12%.
- 3e Étape: 10%.

## Art. 17: CONTROL ANTIDOPAGE

À la suite de chaque étape, les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la l'U.C.I.

## Art. 18: RADIO TOUR

Les informations course sont émises par l'Organisation sur la fréquence 78.200 Mhz.

## Art. 19: PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## Art. 20: CAS PARTICULIERS

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, ne décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

## Art. 21: PROTOCOLE

On établit la montée sur le podium à la fin de chaque conclusion étape (ordre de priorité):

- Vainqueur de l'étape.
- Leader Classement Général Individuel par Temps [Maillot Carmesi]
- Leader du Classement Général par Regularite [Maillot Vert].
- Leader du Classement Général de Meilleur Grimpeur [Maillot Rouge].
- Leader du Classement Général de Combine [Maillot Bleu].
- 1er coureur classé Castellano Leones [Trophée].
- 1er coureur Espagnol [Trophée].

Dans le "PODIUM FINAL", en outre des MAILLOTS ET PRIX déjà cités, seront le DIRECTEUR SPORTIF et les membres de l'équipe ayant remporté le CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES, ainsi que le second et le troisième au CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS.



GENERAL INDIVIDUAL	
Puesto	Euros
1ª	2325
2ª	1186
3ª	884
4ª	804
5ª	788
6ª	762
7ª	673
8ª	634
9ª	552
10ª	510
11ª	468
12ª	360
13ª	293
14ª	226
15ª	211
16ª - 20ª	162
<b>Total</b>	<b>11486</b>

ETAPAS	
Puesto	Euros
1ª	3060
2ª	1548
3ª	760
4ª	385
5ª	314
6ª	225
7ª	225
8ª	152
9ª	152
10ª	76
11ª	76
12ª	76
13ª	76
14ª	76
15ª	76
16ª - 20ª	76
<b>Total</b>	<b>7657</b>

GENERAL EQUIPOS	
Puesto	Euros
1º	200
2º	100
3º	50
<b>Total</b>	<b>350</b>

GENERAL REGULARIDAD	
Puesto	Euros
1º	100
2º	75
3º	50
<b>Total</b>	<b>225</b>

GENERAL MONTAÑA	
Puesto	Euros
1º	100
2º	75
3º	50
<b>Total</b>	<b>225</b>

GENERAL COMBINADA	
Puesto	Euros
1º	100
2º	75
3º	50
<b>Total</b>	<b>225</b>

GENERAL CASTELLANO Y LEONÉS Y ESPAÑOL	
Puesto	Euros
1º	100
<b>Total</b>	<b>200</b>

RESUMEN	
GENERAL INDIVIDUAL	11486
ETAPAS [7657 X 3]	22971
GENERAL EQUIPOS	350
GENERAL REGULARIDAD	225
GENERAL MONTAÑA	225
GENERAL COMBINADA	225
GENERAL CASTELLANO LEONÉS	100
GENERAL ESPAÑOL	100
<b>Total</b>	<b>35682</b>



ELIGE  
CON  
QUE



ACIERTA  
CON

**RUEDA**



Vinos con D.O. Rueda,  
cuestión de estilo

[www.dorueda.com](http://www.dorueda.com)





## ¿tienes tiempo? Ven a Castilla y León

La experiencia la eliges tú en  
[www.turismocastillayleon.com](http://www.turismocastillayleon.com)



CASTILLA Y LEÓN

es vida